Raid Tadrart et Tassili, Algérie du 13 avril au 6 mai 2024

Ce qu'il faut savoir…

Un voyage en Algérie se prépare. Pour se préserver le plus possible de problèmes sur place, il est nécessaire de partir avec un véhicule en très bon état, c'est-à-dire de prévoir une grosse révision complète avant le départ, surtout si votre véhicule ne roule que très peu chez vous en dehors des temps de voyage.
Notre mécanicien sera là pour intervenir en cas de problèmes mécaniques inopinés, cela peut toujours arriver. Il n'est en aucun cas avec nous sur ce voyage pour faire l'entretien des véhicules !
Il est important de bien lire la brochure technique du raid, que vous recevrez après votre inscription. Beaucoup de bons conseils et de bonnes idées pour vous aider dans la préparation du voyage. Entre autres, une liste d'équipements et de pièces de rechange indispensables à emporter avec vous.
En cas de panne impossible à gérer par notre mécano, il y a des garages dans les villes que nous traversons. Nous ferons notre possible pour vous aider à rejoindre l'atelier de mécanique le plus proche, mais en cas d'impossibilité, il faudra faire appel à un camion remorqueur, à votre charge. Le groupe ne pouvant être immobilisé, nous poursuivrons le programme prévu sans vous attendre, en espérant que vos ennuis ne vous empêchent pas de rattraper le groupe plus tard. Les frais de repas et logements générés par votre contre temps seront à votre charge. C'est pour cela que nous nous permettons d'insister fortement sur la bonne préparation et le bon entretien des véhicules, ce genre de soucis ne fait plaisir à personne.
Nous souhaitons signaler que la circulation sur route (uniquement sur le goudron) en Algérie, peut être faite sous escorte de la gendarmerie. Deux véhicules nous accompagnent, un devant et un à l'arrière du convoi, avec changement de patrouille à la frontière de chaque Wilayas (régions). Il est possible que nous soyons à l'arrêt le temps d'attendre l'escorte suivante. C'est une obligation à prendre avec philosophie, c'est comme ça et nous n'y pouvons rien. S'exciter ou palabrer ne changera rien, cela est fait pour notre protection, il faut juste de la patience et profiter de ces temps d'arrêt pour faire connaissance avec les membres de notre groupe ou se reposer.
Durant la totalité de notre séjour en Algérie nous serons accompagnés par notre guide local. Sur la route il doit rouler en tête de file, c'est lui qui présente les autorisations aux autorités lors des contrôles. Cela nous permet une certaine liberté de circulation (et peut-être d'éviter l'escorte).
Nous voulons également vous informer sur l'augmentation de nos tarifs. Nous sommes confrontés à une vague de hausses des tarifs générale. Comme ici en France et partout ailleurs, tout a augmenté (bateaux, hôtels). Soyez assurés que c'est à contrecœur que nous devons à notre tour répercuter la hausse sur nos tarifs.
Dans tous les cas, soyez certains que nous faisons le maximum pour que nos raids soient une réussite, tant par le côté organisation, technique et intérêt du parcours et choix des hébergements, que par le côté plaisir, détente et ambiance. Rien ne nous rend plus heureux que votre satisfaction.

Valérie et Christian